

Le pont couvert GRANDCHAMP

L Le premier pont couvert sur cet emplacement, selon l'acte d'accord et conventions signé par le notaire Octave Lavallée, remonte en 1883. Son toit de bardeaux de pin, son lambris blanchi à la chaux et ses culées en cèdre remplies de terre s'harmonisaient avec le paysage rural de l'époque. Son nom nous vient du cultivateur et manufacturier Arthur Cornellier dit Grandchamp. Ce dernier, assisté par Hercule Lavallée, fut chargé avec plein pouvoir et autorité, de superviser et de voir à l'exécution de tous les travaux de construction du pont de 1883.



PHOTO 1

Pierre Beaugrand dit Champagne cédèrent les portions de terrain nécessaires. En 1916-1917, le conseil municipal fait plusieurs démarches auprès du député Joseph Lafontaine et du gouvernement provincial, afin d'obtenir

un pont de fer pour remplacer le pont de bois devenu vétuste, dangereux et menaçant même de s'écrouler. Toutefois, ils n'obtiendront pas gain de cause. Alors, le pont actuel de type Town élaboré, muni d'une travée de 34,39 m, doté d'une voie charretière de 4,52 m et agrémenté d'un portique classique des ponts de colonisation, fut érigé en 1918. Depuis lors, il enjambe la rivière Bayonne à Sainte-Geneviève-de-Berthier.

En 1948, sous le règne du gouvernement de l'Union nationale, il fut l'objet d'importants travaux de réparation grâce aux bons offices du député Azellus Lavallée.

On le ferma à la circulation automobile en août 1977. Ce n'est que près de vingt ans plus tard, en 1996, qu'il fit l'objet d'une attention et d'une sollicitude toutes particulières de la part d'un groupe de riverains. Tous animés du bel esprit des corvées

PHOTO 1



d'antan, ils l'ont restauré, solidifié, redressé et en ont aussi réparé le toit. Le 19 octobre 1996, en présence de nombreux invités et à la grande joie de plusieurs, la municipalité l'a rouvert en grandes pompes à la circulation automobile. (photos 1)

En 1997, vingt-et-un riverains ont fait remblayer et asphalté, entièrement à leurs dépens, le petit tronçon de route entre le rang Rivière-Bayonne-Nord et le pont couvert Grandchamp. Ils ont

déboursé chacun 157,75 \$ pour solder une facture de 3 312,75 \$. Quelle belle manifestation de citoyenneté participative!

À l'été 2002, la municipalité refait le tablier du pont avec l'aide d'une subvention de 30 000 \$ d'Hydro-Québec. (photos 2 et 3)

Soyons fiers de notre pont rouge !

Joyau de notre patrimoine régional et de notre architecture rurale, le pont couvert



PHOTO 3

Grandchamp crée un point d'ancrage à la mémoire populaire, un regard sur le passé, un fragment d'époque et une parcelle de l'âme de notre coin de pays.

Ce pont rehausse le charme de notre paysage, enjolive notre campagne et vient augmenter l'attrait touristique de notre territoire.

Sachons que nous pouvons nous targuer de posséder et d'avoir chez nous le dernier survivant et d'avoir chez nous le dernier témoin des ponts couverts de toute la région Lanaudière.

Tout ce qui a été fait au fil des années pour conserver notre pont couvert est un clin d'œil complice et un sourire respectueux à nos ancêtres qui ont bâti de leurs mains et entièrement à leurs frais le pont en 1883.

La sauvegarde de notre pont couvert découle d'un riche et fructueux partenariat et témoigne d'une fidélité de bon aloi à nos racines et à la petite histoire de notre coin de terre.

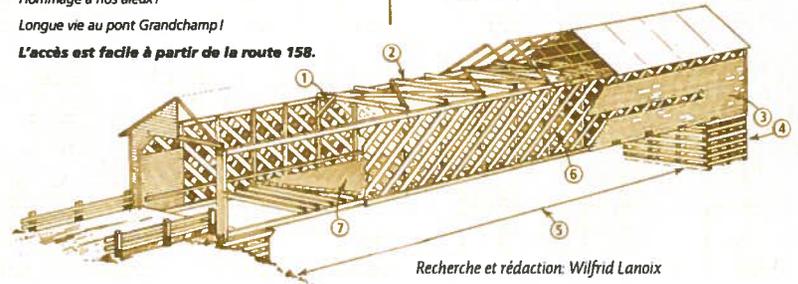
Hommage à nos aïeux !

Longue vie au pont Grandchamp !

L'accès est facile à partir de la route 158.

Structure Town élaboré

- Jambe de force:** Lien de bois entre le poteau vertical et le lien horizontal qui assure plus de rigidité à la structure.
- Contreventement:** Une pièce de bois placée en diagonale entre les cordes pour offrir une résistance au vent.
- Lambris:** Revêtement de planches couvrant la structure afin de la protéger contre les intempéries.
- Culée:** Forme les assises d'un pont; peut être de bois, de maçonnerie ou de béton.
- Travée:** Section reposant sur deux culées, deux piliers ou un pilier et une culée.
- Ferme de type Town:** Nom de la ferme à treillis brevetée en 1820 par l'architecte américain Ithiel Town.
- Tablier:** Plate-forme constituant le plancher du pont.



Recherche et rédaction: Wilfrid Lanoix